

# ДКС-2М

ДАТЧИК КОНТРОЛЯ СКОРОСТИ

## Информация

Датчик контроля скорости ДКС-2М;

Предназначен для использования в системах автоматике для контроля угловой скорости вращающихся объектов. Датчик представляет собой совокупность обычного индуктивного датчика положения, схему обработки на микроконтроллере, и выходного нормально-закрытого ключа.

Датчик предусматривает работу в 2 режимах:

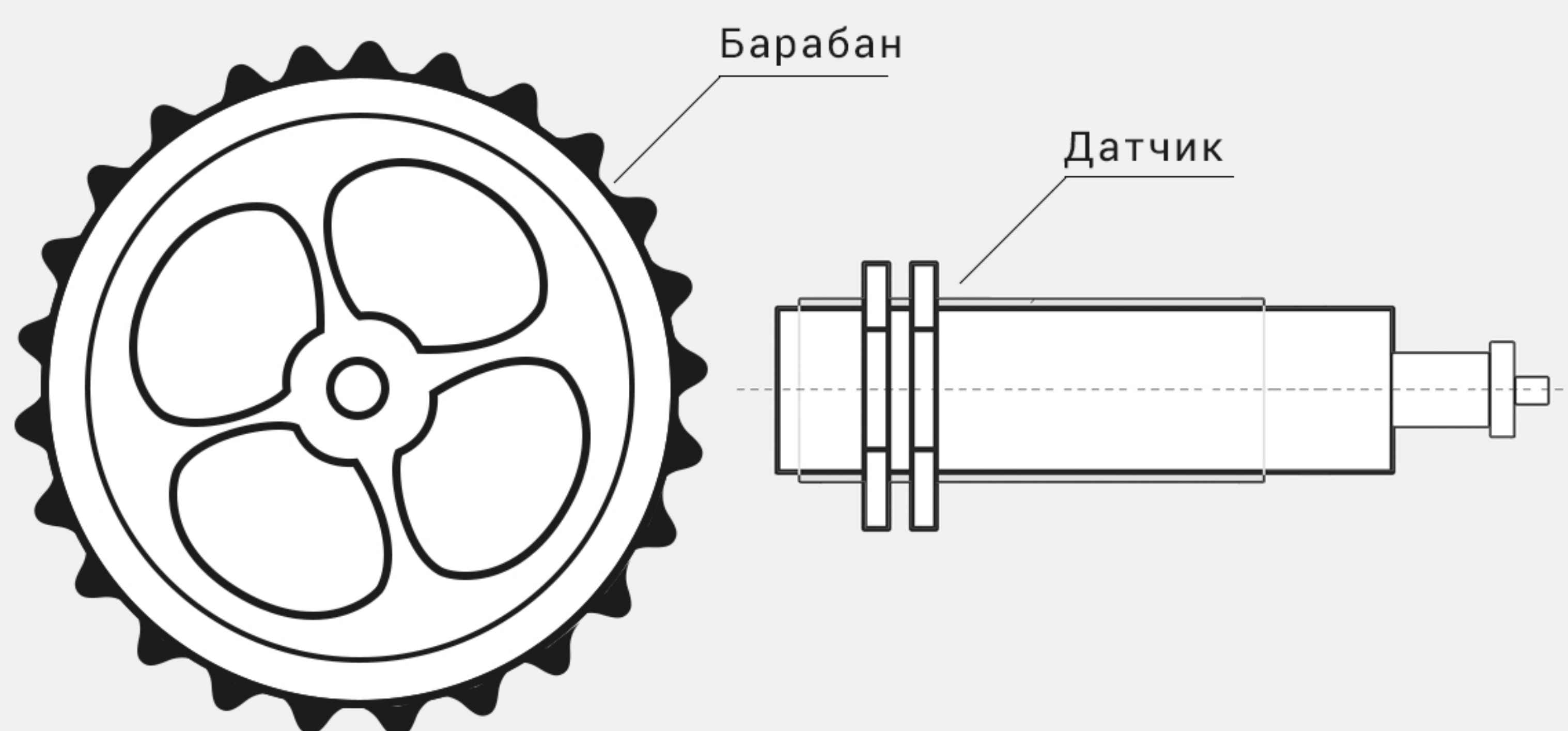
1. контроль снижения заданной скорости;
2. контроль заданного диапазона скоростей

(в данном режиме аварийный сигнал выдается, если скорость меньше нижней границы диапазона или больше верхней границы)

Графики работы показаны на рисунках в конце PDF файла.

Для изменения настроек датчика необходимо использовать устройство программирования УП-2М. Данные с устройства программирования передаются в датчик через ИК-порт, что обеспечивает универсальность применения датчика в разных задачах и достижения класса защиты датчика IP65. УП-2М не требует подключения к персональному компьютеру, специальной подготовки персонала и представляет собой переносное устройство с автономным питанием, размером 180x90x35 мм. На лицевой панели программатора расположен двухстрочный ЖКИ индикатор и четыре кнопки управления. Для программирования характеристик необходимо приблизить УП-2М к включенному датчику на расстояние 10см. и набрать необходимые константы. Набор констант и результаты программирования отображаются на ЖКИ индикаторе

Датчик ДКС рекомендуется устанавливать на ведомый барабан конвейера.



При запуске барабан конвейера начинает вращаться, а датчик в зависимости от наличия или отсутствия металла в зоне срабатывания, формирует импульсы, которые передаются для обработки в систему автоматического управления.





# ДКС-2М

## ДАТЧИК КОНТРОЛЯ СКОРОСТИ

### Напряжение / Voltage

Питание:	20 mA
Ток потребления:	220v AC

### Напряжение / Voltage

Ток коммутации:	220v AC
-----------------	---------

### Чувствительность / Sensitivity

Чувствительность:	S = 15 мм
-------------------	-----------

### Гистерезис / Hysteresis

Гистрезис:	±10%
------------	------

### Комплектность / Completeness

1. Датчик	1 шт
2. Гайка	2 шт
3. Этикетка	1 шт

### Длина кабеля / Length of cable

Длина кабеля:	2м
---------------	----

### Корпус / Housing

Материал:	нержавеющая сталь, не разборная
-----------	------------------------------------

### Исполнение / Execution

Исполнение:	IP 65
-------------	-------

### Сопротивление / Resistance

Сопротивление изоляции:	>10 МОм
-------------------------	---------

### Программируемые характеристики датчика

Задержка измерения сигнала при пуске:	0 ÷ 255 секунд с шагом 1 секунда
---------------------------------------	----------------------------------

Диапазон рабочих частот:	0,1 ÷ 50 Гц с шагом 0,1 Гц
--------------------------	----------------------------

Задержка выдачи сигнала - Авария:	0 ÷ 255 секунд с шагом 1 секунда
-----------------------------------	----------------------------------

\* С требуемыми параметрами поставляем по запросу.

По умолчанию: t1 = 10 сек, t2 = 0 сек, F1 = 10 Гц, F2 = 0 Гц

# ДКС-2М



Гарантийный срок эксплуатации -  
18 месяцев со дня продажи

## ДАТЧИК КОНТРОЛЯ СКОРОСТИ

### Условия эксплуатации / Terms of Use



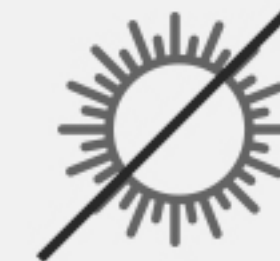
Относительная влажность до 98% при  
температуре +25 0С



Атмосферное давление от  
630 до 800 мм рт.ст



Температура окружающего воздуха  
от - 25 до + 75 °С



Отсутствие непосредственного воздействия  
солнечной радиации



Окружающая среда невзрывоопасная, не  
содержащая агрессивных паров и газов в  
концентрациях, влияющих на  
работоспособность устройства

### Правила хранения / Storage Rules



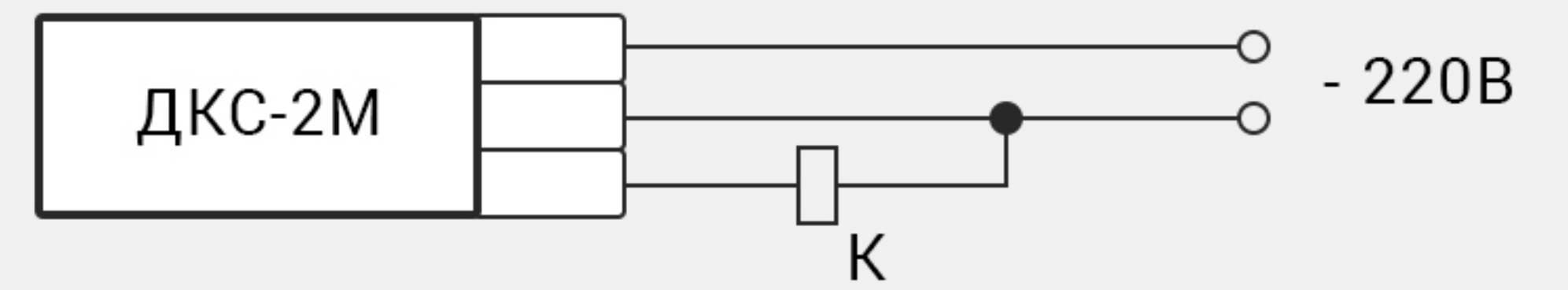
Датчик хранить в отапливаемых помещениях при температуре воздуха от +5 до +40 °С,  
относительной влажности воздуха не более 80%, при отсутствии агрессивных паров и газов.



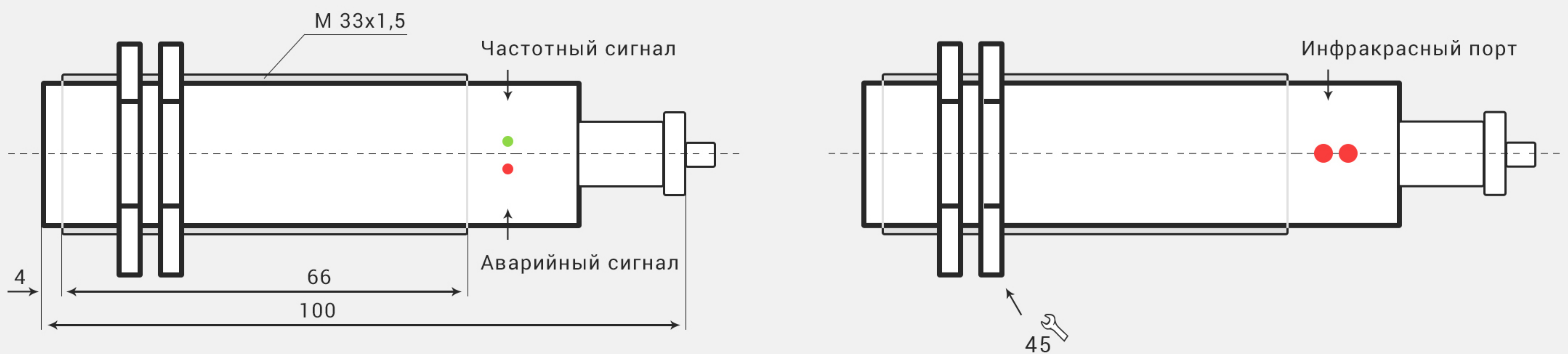
# ДКС-2М

ДАТЧИК КОНТРОЛЯ СКОРОСТИ

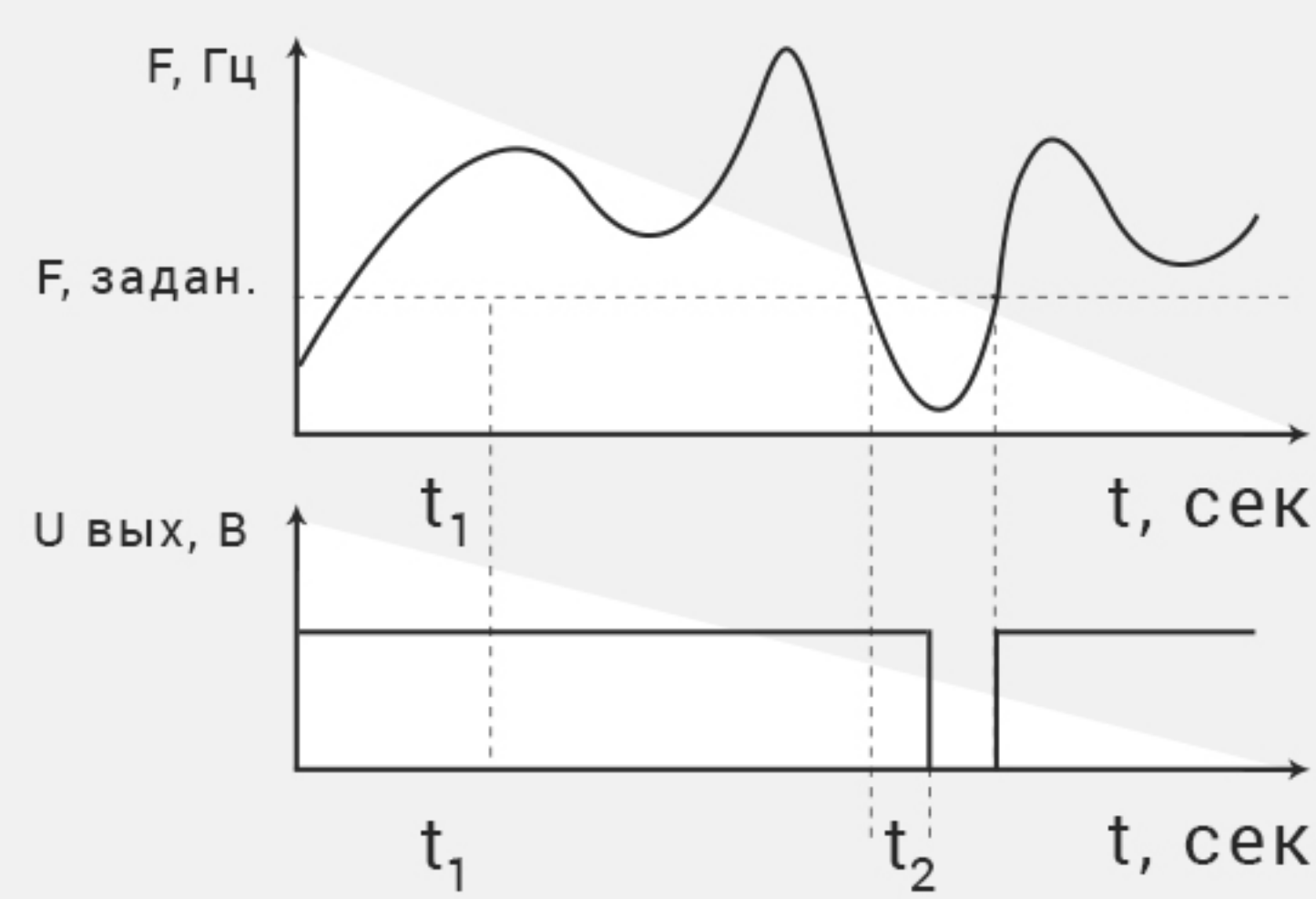
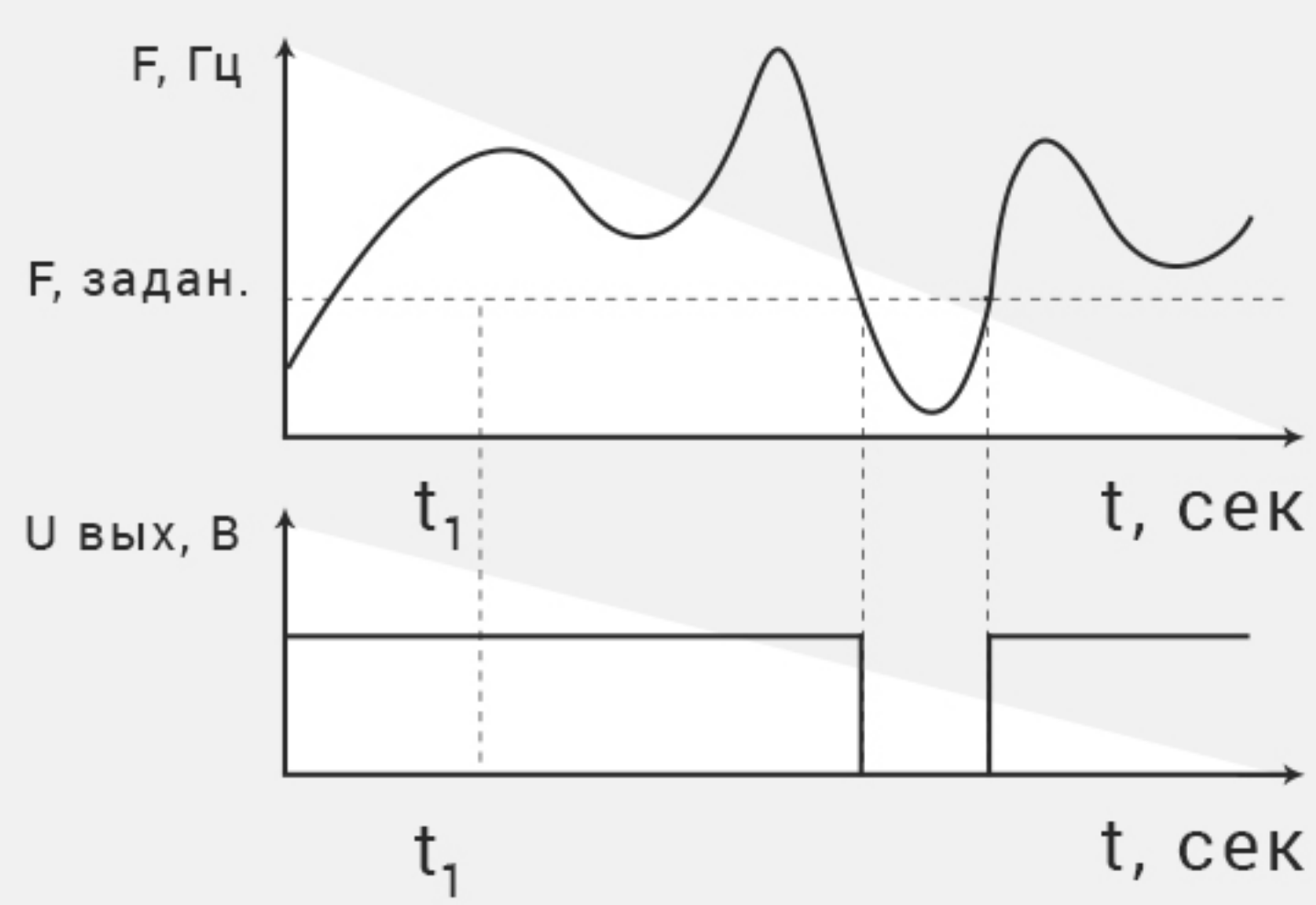
Схема подключения



Внешний вид / Appearance

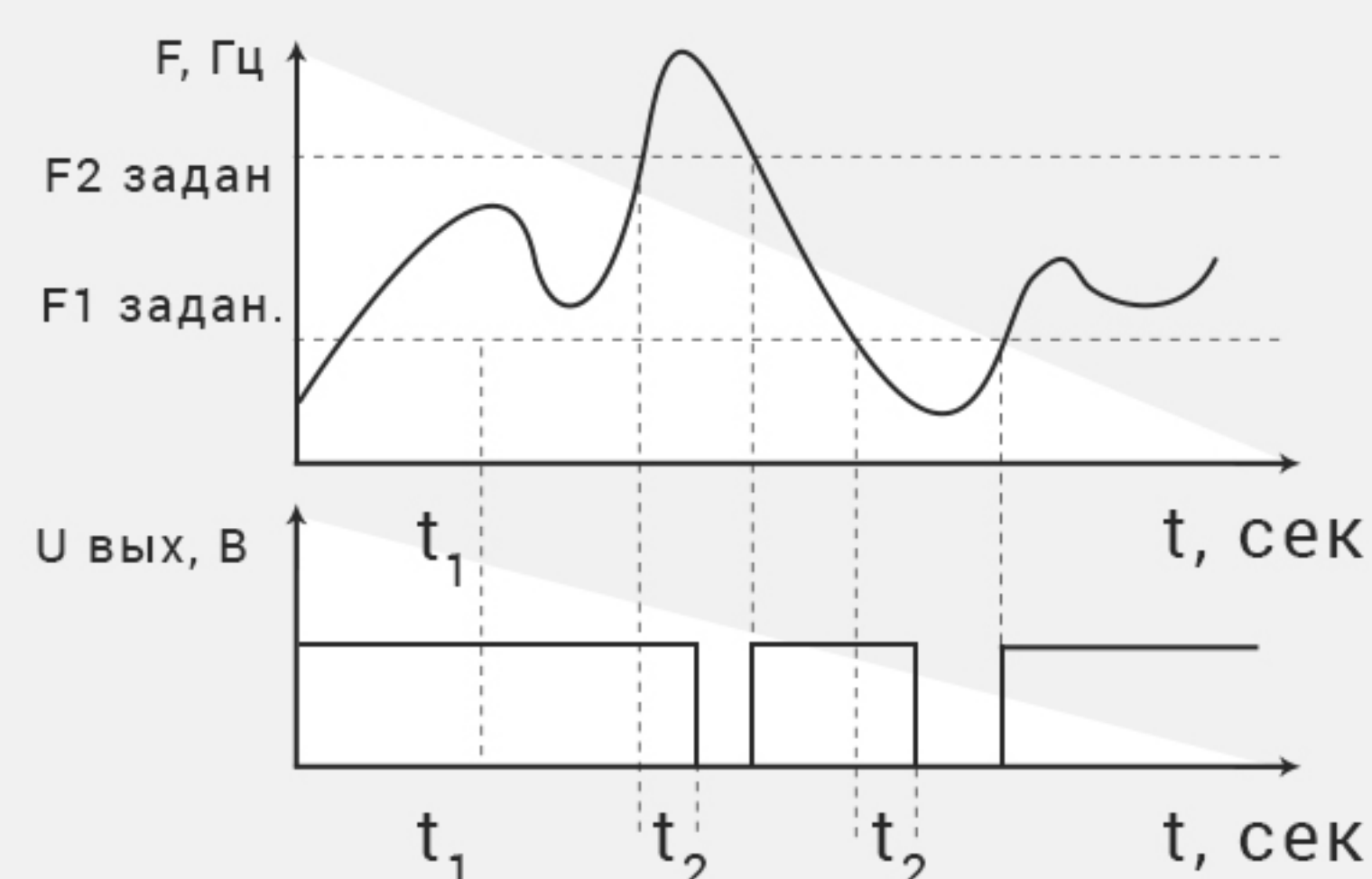
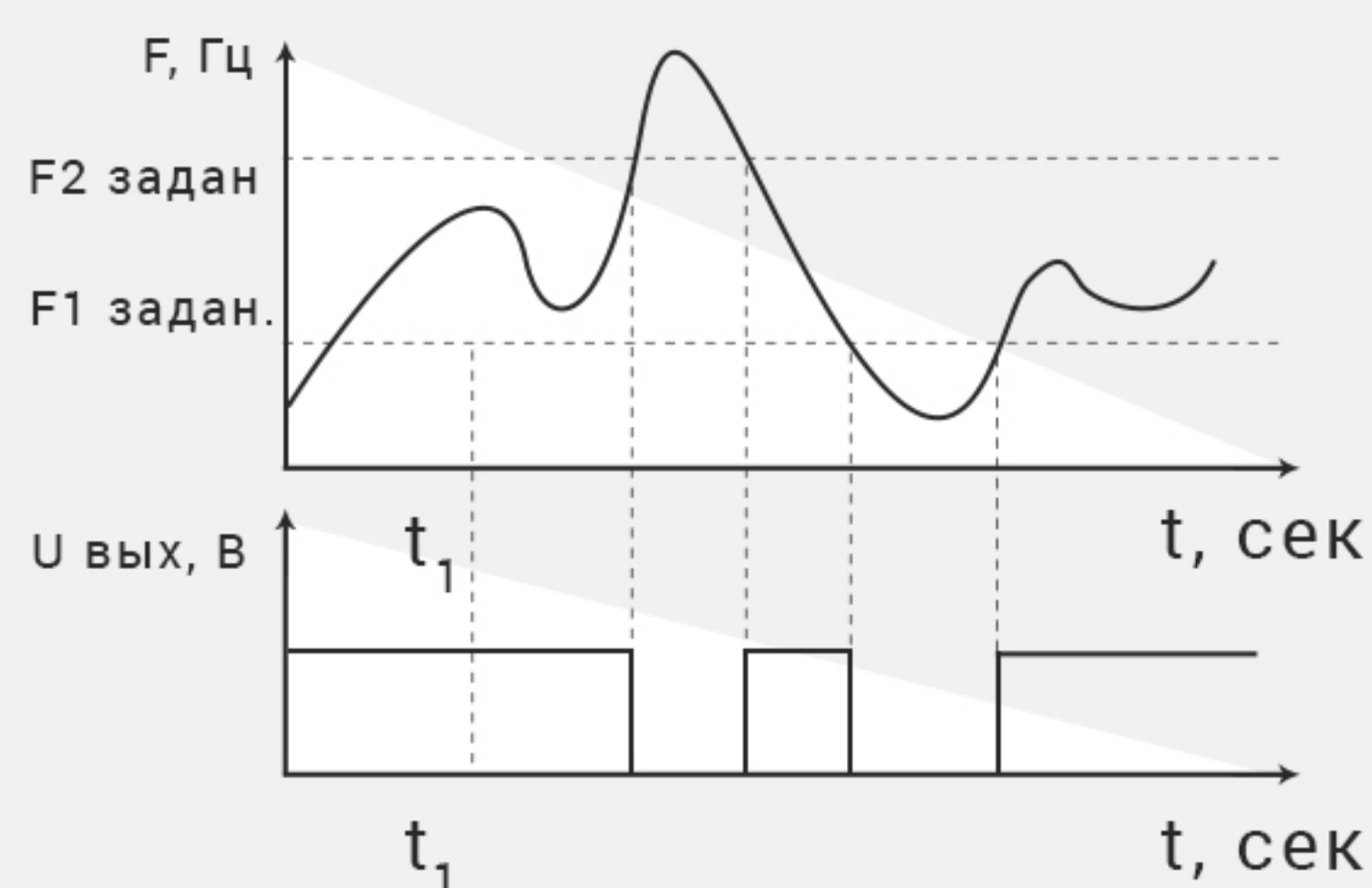


Графики работы / Work schedules



\* Работа датчика в режиме контроля снижения заданной скорости.

$t_1$  - задержка измерения сигнала при пуске  
 $t_2$  - задержка выдачи сигнала "Авария"



\* Работа датчика в режиме контроля заднего диапазона скоростей.

$t_1$  - задержка измерения сигнала при пуске  
 $t_2$  - задержка выдачи сигнала "Авария"